



TSF-W

AUF MAN 8.190

KOFFERAUFBAU „ALU PLUS“ NACH EN 1846 UND DIN 14530-17

Kofferaufbau „AluPlus“

Leichter, korrosionsbeständiger Aluminium-Kofferaufbau „AluPlus“ mit anpassbarem Innenausbau für Fahrgestell mit Doppelkabine bis zu 8.800 kg Gesamtgewicht.

Durch den breiten Geräteraum am Heck kann die Dachbeladung komplett im Aufbau untergebracht und vom Boden aus entnommen werden. Anstelle serienmäßiger Heckrollladen kann gegen Mehrpreis eine Heckklappe (die dem Maschinisten als Wetterschutz dient) geliefert werden.

Die Mannschaftskabine ist innen mit zwei Sitzen entgegen der Fahrtrichtung ausgestattet und mit Atemschutzgeräten zum komfortablen Anlegen während der Fahrt, sowie außen mit zwei Klappsitzen zum komfortablen Einsteigen in den Mannschaftsraum in Fahrtrichtung.

Technische Daten

Tragkraftspritzenfahrzeug • TSF-W auf MAN 8.190

Fahrgestell	<ul style="list-style-type: none">• MAN TGL 8.190 4x2 140 kW (190 PS) Euro 6
Besatzung	<ul style="list-style-type: none">• Fahrer-/Mannschaftsraum 1+5
Kofferaufbau	<ul style="list-style-type: none">• „AluPlus“ mit 5 Geräteräumen
Löschtechnik	<ul style="list-style-type: none">• Tragkraftspritze PFPN 10-1000
Löschwasserbehälter	<ul style="list-style-type: none">• bis 1.000 l je nach Gewichtsreserve
Beladung	<ul style="list-style-type: none">• Standardbeladung Tabelle 1• Zusatz-Beladungssätze nach DIN 14800-18 möglich
Beleuchtung	<ul style="list-style-type: none">• LED-Technik für die Geräteräume und in die Regenleiste integrierte Umfeldbeleuchtung in LED
Lichtmast	<ul style="list-style-type: none">• Pneumatischer Lichtmast mit 2x LED (optional 4)• Lichtmast optional fernsteuerbar.
Warn-/Signalanlage	<ul style="list-style-type: none">• LED-Kennleuchten/elektronische Warnanlage
Abmessungen	<ul style="list-style-type: none">• ca. 6.250 x 2.300 x 2.900 mm (L x B x H)
Zulässiges Gesamtgewicht	<ul style="list-style-type: none">• bis 8.800 kg

Der Innenausbau des Fahrzeuges wird individuell auf Kundenwunsch angefertigt.